پیش‌گفتار

آنچه در سال‌های گذشته در زمینه تاسیس مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده انجام گرفته است از یک پارچگی لازم بین دستگاهی برخوردار نبوده که مهمترین دلیل آن عدم وجود یک مجموعه مدون از قوانین و مصوبات در زمینه تاسیس، فعالیت و چگونگی برخورد با تخلفات مراکز اسقاط بازیافت خودروهای فرسوده بود که مشکلاتی را برای بخش خصوصی و متولیان امر ایجاد نموده است.

با توجه به تبصره ماده ۱۸ اصلاحیه تصویب نامه شماره ۶۱۵۷۲/ت۴۲۵۹۶ک مورخ۱۳۸۸/۳/۲۰ هیأت وزیران(تصویب نامه شماره ۶۲۹۲۲/ت۵۳۲۱۶هـ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۴) اقداماتی به شرح ذیل از زمان تصویب مصوبه فوق الذکر توسط ستاد آغاز گردید.

پس از دریافت مصوبه با استفاده از تجربه و دانش همکاران ستاد و همچنین مطالعه تجربیات و قوانین سایر کشورها در این زمینه پیش نویس دستورالعمل «تاسیس، فعالیت، نظارت و لغو پروانه مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده» تدوین گردید. پس از طرح در جلسات متعدد کارشناسی، فنی و حقوقی با حضور کارشناسان و مدیران دستگاه‌های مختلف مورد بررسی قرار گرفت و آماده طرح در جلسه کارگروه ماده ۱۸ گردید.

دستورالعمل فوق الاشاره پس از اعلام نظر دستگاه‌های ذیربط، اصلاح نهایی گردید و با تائید و توافق همه اعضا مورد تصویب قرار گرفت.

بدینوسیله بر خود لازم می‌دانم از مدیران و کارشناسان زیر که در تدوین این دستورالعمل همکاری و تلاش نموده و در جلسات کارشناسی و مدیریتی شرکت نمودند تشکر و قدردانی نمایم.

امید است، اجرائی نمودن این دستورالعمل باعث ساماندهی مراکز اسقاط موجود کشور و همچنین تاسیس اصولی مراکز جدید اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده در سطح کشور گردد.

وزارت صنعت، معدن و تجارت

۱- آقای مهندس افشار فتح اللهی مدیرکل دفتر امور طرح‌ها و تامین مالی معاونت طرح و برنامه
۲- خانم مهندس شیرین ملک صالحی معاون دفتر امور طرح‌ها و تامین مالی معاونت طرح و برنامه
۳- آقای مهندس عزیزاله گودرزی رئیس گروه خودرو، اجزا و قطعات معاونت امور صنایع
۴- آقای مهندس ایمان حسن نژاد رئیس گروه خودرو و نیرو محرکه دفتر امور طرح‌ها و تامین مالی معاونت طرح و برنامه
۵- خانم مهندس مژگان طراح کارشناس خودرو دفتر امور طرح‌ها و تامین مالی معاونت طرح و برنامه

وزارت راه و شهرسازی

۶- آقای مهندس صدراله بمانا مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۷- آقای دکتر عباسعلی بنی اسدی مدیرکل دفتر حقوقی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۸- خانم مرضیه باریکانی سرپرست دفتر ارزیابی‌های اقتصادی و مدیریت بهره وری حمل و نقل

پلیس راهور ناجا

۹- سرهنگ سعید روحی معاون فنی و مهندسی

۱۰- سرهنگ محمد یداللهی کارشناس معاونت فنی و مهندسی

وزارت کشور

۱۱- آقای مهندس مرتضی ضامنی مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور

سازمان محیط زیست

۱۲- خانم مهندس فاطمه حسنی

گمرک جمهوری اسلامی ایران

۱۳- آقای مهندس سید هاشم حسینی نیا

انجمن صنفی مراکز اسقاط

۱۴- آقای محمد حسین گودزی رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط

مدیران و کارشناسان ستاد

۱۵- آقای مهندس مجید تبریزی سرپرست وقت اداره کل حوزه ریاست

۱۶- آقای دکتر عباس محمود آبادی معاون هماهنگی و برنامه ریزی

۱۷- آقای دکتر علیرضا احمدی فینی معاون حمل و نقل

۱۸- آقای صدر امینی مشاور وقت مالی ستاد

۱۹- آقای علیرضا دورانی مدیر حقوقی و امور مجلس

۲۰- آقای مهدی کاووسی مدیر حراست

۲۱- آقای مهندس سید محمد مهدی پیغمبرزاده سرپرست معاونت صنایع و انرژی

۲۲- آقای مهندس سید وحید سعادت مشاور برنامه ریزی وقت ستاد

در پایان از تلاش‌های آقای مهندس حامد جوانفر مشاور ستاد که مسئولیت مطالعه و تدوین دستورالعمل را بر عهده داشتند قدردانی می گردد.

مهدی نیکدار

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

فهرست

مقدمه ۱

فصل اول – اهداف و تعاریف ۱

فصل دوم – شرایط و ضوابط ایجاد مرکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده ۴

فصل سوم - شرایط و ضوابط صدور جواز تاسیس و پروانه بهره برداری ۵

فصل چهارم – فرآیند اسقاط ۸

فصل پنجم – استفاده مجدد قطعات ۱۳

فصل ششم- رتبه بندی مراکز اسقاط و بازیافت ۱۴

پیوست‌ها ۱۹

پیوست ۱- فضاها و ساختمان های مورد نیاز مراکز و نقشه جانمایی ۱۹

پیوست ۲- تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز مراکز ۲۲

پیوست ۳- جدول تخلفات ۲۵

پیوست ۴- لیست اقلام قابل فروش ۲۶

پیوست ۵- چک لیست تجهیزات و تاسیسات و لیست مناطق ۲۷

پیوست ۶- پرونده مراکز ۳۲

پیوست ۷- مشخصات طرح توجیهی ۳۳

دستورالعمل تاسیس، فعالیت، نظارت و لغو پروانه مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده

مقدمه

بر اساس قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت سوخت مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸ مجلس شورای اسلامی، دولت موظف است که با از رده خارج کردن وسایل نقلیه فرسوده میزان مصرف سوخت را مدیریت نماید. لذا با توجه به قانون مذکور و در اجرای تبصره ماده ۱۸ اصلاحیه تصویب نامه شماره ۶۱۵۷۲/ت۴۲۵۹۶ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ هیأت وزیران(تصویب نامه شماره ۶۲۹۲۲/ت۵۳۲۱۶هـ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۴) دستورالعمل نحوه تاسیس، فعالیت، نظارت و لغو پروانه مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده در چارچوب قوانین و مقررات تدوین گردیده است.

فصل اول – اهداف و تعاریف

ماده ۱– هدف از ایجاد مراکز اسقاط و بازیافت، از رده خارج کردن وسایل نقلیه فرسوده به منظور کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت و افزایش ایمنی در حمل و نقل می باشد.

ماده ۲ – واژه‌ها و اصلاحات به کار رفته در این دستورالعمل دارای معانی مشروح زیر است:

الف) ستاد : ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

ب) اداره کل : اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان

ج) کارگروه ماده ۱۷: منظور کارگروه موضوع ماده ۱۷ آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده (تصویب نامه شماره ۶۱۵۷۲/ت۴۲۵۹۶ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ هیأت وزیران) می باشد.

د) دبیرخانه : دبیرخانه کارگروه ماده ۱۷ مستقر در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان

هـ) کارگروه ماده ۱۸: کارگروهی مرکب از نمایندگان وزارتخانه های راه و شهرسازی، کشور، گمرک، سازمان محیط زیست، راهور، وزارت صنعت، ومعدن و تجارت یا نماینده خودروسازان و مراکز موضوع اصلاح ماده ۱۸ تصویب نامه شماره ۶۱۵۷۲/ت۴۲۵۹۶ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ هیأت وزیران(تصویب نامه شماره ۶۲۹۲۲/ت۵۳۲۱۶ هـ مورخ ۹۶/۵/۲۴) می باشد.

و) دبیرخانه کارگروه ماده ۱۸: دبیرخانه موضوع ماده ۱۸ تصویب نامه شماره ۶۱۵۷۲/ت۴۲۵۹۶ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ هیأت وزیران مستقر در ستاد

ز) وسیله نقلیه فرسوده: وسیله نقلیه ای است که در صورت عدم امکان دریافت گواهی معاینه فنی و یا سن بالاتر از مقادیر بند ۴ تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت۴۰۵۸۷ ک مورخ ۱۳۸۸/۶/۷ هیأت وزیران و اصلاحیه های بعدی آن حائز شرایط فرسودگی باشد.

ح) اسقاط : اعمال تغییرات فیزیکی روی وسایل نقلیه فرسوده به منظور خروج وسیله نقلیه از چرخه حمل و نقل با استفاده از مزایا، به گونه ای که غیرقابل بازگشت باشد و مطابق قانون و مقررات شرایط لازم برای ابطال اسناد آن فراهم شود.

ط) اسقاط بدون مزایا(اوراق) : اعمال تغییرات فیزیکی روی خودروهایی که واجد شرایط اسقاط نباشند جهت خروج وسیله نقلیه از چرخه حمل و نقل به گونه ای که غیرقابل بازگشت باشد و مطابق قانون و مقررات شرایط لازم برای ابطال اسناد آن فراهم شود به این نوع خودروها مزایا تعلق نمی گیرد.(مطابق ماده ۷۲۱ قانون مجازات اسلامی)

ی) مرکز : شخصیتی حقوقی است که با دریافت مجوزهای مصرح در این دستورالعمل اجازه ارائه خدمات اسقاط و بازیافت را به متقاضیان دارد.

ک) بازیافت: فرآیند جداسازی قطعات قابل استفاده وسیله نقلیه فرسوده که در آلودگی هوا، مصرف سوخت و ایمنی نقشی نداشته باشند برای استفاده مجدد و از بین بردن کاربری سایر قطعات و تبدیل آنها به مواد اولیه قابل استفاده در صنعت می باشد.

ل) مجوز ستاد : مجوزی است که جهت احداث مرکز اسقاط و بازیافت، با انجام مراحل مطرح شده در این دستورالعمل توسط ستاد صادر می‌گردد.

م) جواز تاسیس : سندی است که توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به منظور احداث یک مرکز جدید صادر می شود.

ن) مجوز محیط زیست: مجوزی است که جهت احداث مرکز اسقاط و بازیافت، با انجام مراحل قانونی توسط اداره کل محیط زیست استان صادر می‌گردد.

س) پروانه بهره برداری: سندی است که پس از تاسیس مرکز جهت بهره برداری از مرکز و ارائه خدمات به متقاضیان توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان صادر می‌گردد.

ع) مجوز فعالیت: سندی است که در صورت اخذ پروانه بهره برداری توسط ستاد صادر می گردد.

ف) کد موقت ستاد: سندی است که اجازه فعالیت موقت و تولید آزمایشی را به مراکز جدیدالتاسیس جهت دریافت پروانه بهره برداری می دهد.

ص) گواهی اسقاط: سندی است که پس از اسقاط وسیله نقلیه و تایید راهور توسط ستاد صادر می گردد.

ق) مراکز سنگین: مراکزی مجاز به ارائه خدمات اسقاط و بازیافت به خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت هستند.

ر) مراکز سبک: مراکزی فقط مجاز به ارائه خدمات اسقاط و بازیافت به خودروهای سبک و موتورسیکلت هستند.

ش) سامانه: منظور سامانه اسقاط و نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور مستقر در ستاد می باشد.

ت) دفتر نمایندگی: واحدی است تابع مرکز، که صرفاً می‌تواند به انجام عملیاتی از قبیل ارایه فعالیت‌های اداری، مشاوره‌ای و خدمات بازاریابی مبادرت نماید.

ث) مجوز راهور: مجوزی است که جهت اعزام کارشناس توسط راهور صادر می شود.

خ)کارشناس راهور: کارشناسی است مورد تایید راهور که بنابر حکم صادره از پلیس راهنمایی و رانندگی استان برای احراز اصالت و نظارت بر اسقاط وسایل نقلیه فرسوده به مرکز اعزام می گردد.

ذ) کمیسیون رسیدگی به تخلفات: کمیسیونی به نیابت از کارگروه ماده ۱۸ که به ریاست ستاد و عضویت راهور، سازمان محیط زیست، وزارت صنعت، معدن و تجارت و نماینده مراکز جهت رسیدگی به تخلفات مراکز در خصوص عدم رعایت مفاد و شرایط دستورالعمل تشکیل می گردد.

ض) احراز اصالت: مطابقت مشخصات ارکان اصلی وسیله نقلیه(موتور، شاسی، اتاق و رنگ) با اسناد وسیله نقلیه و سوابق شماره گذاری که توسط کارشناس راهور انجام می گیرد.

ظ) صنف: منظور انجمن صنفی کارفرمایان مراکز اسقاط می باشد.

فصل دوم – شرایط و ضوابط ایجاد مرکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده

ماده ۳ – زمین مرکز باید شرایط ذیل را دارا باشد:

الف) زمین باید دارای کاربری صنعتی بوده و با سند رسمی به نام مرکز باشد و یا اجاره نامه رسمی حداقل ۵ سال به نام مرکز داشته باشد.

ب) زمین معرفی شده باید مطابق با مصوبه شماره ۷۸۹۴۶/ت/۳۹۱۲۷ه مورخ ۱۳۹۰/۴/۱۵ هیات وزیران در خارج از حریم مصوب شهرها و خارج از حریم مصوب روستاها، مشروط به رعایت فواصل از سایر کاربری ها به شرح جدول پیوست ۲ و بر اساس رده بندی پیوست ۴ مصوبه فوق باشد و به استناد ماده ۱۱ مصوبه مذکور کلیه مراجع و دستگاه های متولی استقرار واحدهای صنعتی و تولیدی و نیز مراجع صدور جواز تاسیس مکلفند در صورت وجود شهرک یا ناحیه صنعتی نسبت به هدایت متقاضیان به مناطق یاد شده اقدام و از استقرار پراکنده واحدهای مذکور ممانعت نمایند.

ج) زمین باید یکپارچه بوده و مساحت زمین برای مراکز سبک حداقل ۱۰۰۰۰ متر مربع و مراکز سنگین حداقل ۱۵۰۰۰ مترمربع می باشد.

تبصره ۱– در صورت وجود محدودیت برای تامین حداقل زمین مورد نیاز، با تشخیص ستاد حداقل مساحت زمین می تواند در شهرک های صنعتی تا ۲۰ درصد کاهش داشته باشد.

ماده ٤ – فضاها و ساختمان های مورد نیاز مراکز به شرح پیوست ۱ می‌باشد.

ماده ۵ – تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز مرکز به شرح جدول ۳ پیوست ۲ می باشد.

فصل سوم – شرایط و ضوابط صدور جواز تاسیس و پروانه بهره برداری

ماده ٦– متقاضی می تواند با مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی ستاد یا صنف، بسته استاندارد فرآیند تاسیس مرکز (شامل: اسناد و مدارک مورد نیاز، گردش کار، فرم ها، مشخصات طرح توجیهی، دستورالعمل تاسیس و...) را دریافت نماید.

فرآیند اخذ مجوز به منظور احداث مرکز به شرح ذیل می باشد:

الف) متقاضی درخواست خود، مبنی بر احداث مرکز را به دبیرخانه کارگروه ماده ۱۷ (جهت طرح در کارگروه استانی) ارائه می نماید.

ب) کارگروه ماده ۱۷ درخواست مذکور را بررسی نموده و در صورت رای موافق همه اعضا، کارگروه موافقت خود را به ستاد اعلام می نماید.

ج) در صورت تایید و موافقت ستاد با صدور جواز تاسیس، مراتب به دبیرخانه کارگروه ماده ۱۷ جهت معرفی به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان محل اجرای طرح منعکس می گردد.

تبصره ۱– موافقت کارگروه استانی به منزله لزوم صدور مجوز محیط زیست توسط اداره کل محیط زیست استان، لزوم تایید پلیس راهور استان جهت ایمنی و ارائه خدمات و لزوم صدور جواز تاسیس توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان می باشد.

تبصره ۲– شرکت هایی که صرفا در زمینه بازیافت فلز و چدن فعالیت دارند چنانچه درخواست مرکز در کنار بازیافت را داشته باشند در صورت تامین شرایط و الزامات دستورالعمل از اولویت برخوردارند.

تبصره ۳– مطابق بند الف ماده ۳ قانون اجراء سیاستهای کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۸ مجلس شورای اسلامی، دستگاه های اجرایی، شرکت‌های دولتی، موسسات و شرکت هایی که به نحوی دولت در آنها سهمی دارد یا نقشی در تعیین مدیریت آن دارد مجاز به تاسیس مرکز نیستند.

ماده ۷ – جواز تاسیس توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برای مدت ۱۲ ماه صادر می شود بعد از پایان مهلت ۱۲ماهه، درصورتیکه متقاضی موفق نشود تجهیزات و امکانات لازم را فراهم نماید، می‌تواند با ارائه گزارش پیشرفت فیزیکی و سایر دلایل و مستندات، تقاضای تمدید مهلت نماید. این موضوع در کارگروه استانی مطرح شده و در صورتی که نظر بر کفایت دلایل و مستندات باشد ، جواز تاسیس برای ۱۲ ماه دیگر تمدید می شود.

تبصره ۱– جواز تاسیس فقط برای یک مرتبه قابل تمدید است.

ماده ۸– پرونده مرکز پس از تکمیل، به منظور نحوه آغاز فعالیت مرکز در ستاد مورد بررسی قرار می گیرد. ستاد پس از بررسی ساختمان و تجهیزات و پرونده مرکز، در صورت تایید، اقدام به صدور کد موقت ستاد برای مرکز می نماید این کد موقت ستاد به مدت

۳ ماه صادر می شود و مرکز موظف است در این مدت به دریافت پروانه بهره برداری از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مبادرت نماید.

تبصره ۱- ستاد حداکثر یک هفته پس از صدور کد موقت امکان دسترسی موقت سه ماهه به سامانه را برای مرکز ایجاد می‌نماید. و پس از اتمام این مهلت و عدم ارائه پروانه بهره برداری ستاد موظف است دسترسی مرکز به سامانه را لغو نماید.

تبصره ۲- کد موقت ستاد جهت بهره برداری از مرکز فقط یک بار و با بررسی درخواست مرکز و تشخیص ستاد قابل تمدید(حداکثر ۳ماهه) است.

تبصره ۳ - پلیس راهور موظف است به کلیه مراکزی که مورد موافقت کارگروه استانی قرار گرفته و کد موقت ستاد اخذ نموده اند خدمات ارائه نموده و ۴۸ ساعت پس از دریافت درخواست مرکز که شامل حداقل ۱۰ خودرو جهت بازدید باشد با موافقت فرمانده مربوطه کارشناس اعزام نماید.

ماده ۹- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان پس از بررسی کامل مستندات و فرآیند تاسیس مرکز و با توجه به کد موقت ستاد اقدام به صدور پروانه بهره برداری می نماید.

تبصره ۱- چنانچه پروانه بهره برداری مرکز در چهارچوب ضوابط مربوطه تعلیق یا ابطال گردد مجوز فعالیت مرکز نیز تعلیق یا ابطال می گردد.

تبصره ۲ - پلیس راهور موظف است به کلیه مراکزی که مورد موافقت کارگروه استانی قرار گرفته و مجوز فعالیت اخذ نموده اند خدمات ارائه نموده و ۴۸ ساعت پس از دریافت درخواست مرکز که شامل حداقل ۱۰ خودرو جهت بازدید باشد با موافقت فرمانده مربوطه کارشناس اعزام نماید.

ماده ۱۰– ستاد پس از دریافت پروانه بهره برداری توسط مرکز مجوز فعالیت برای مرکز صادر و دسترسی به سامانه را برای مرکز فراهم می نماید.

تبصره ۱- مراکز مجاز به ایجاد دفتر نمایندگی صرفا جهت انجام امور و فعالیت‌های اداری، مشاوره‌ای و خدمات بازاریابی می باشند.

تبصره ۲- مجوز فعالیت و پروانه بهره برداری مراکز سنگین فقط برای مراکزی صادر می شود که حداقل ۶ ماه سابقه فعالیت داشته باشند.

ماده ۱۱ – اشخاصی می توانند به عنوان مدیر فنی معرفی شوند که علاوه بر دارا بودن تابعیت جمهوری اسلامی ایران و عدم اشتغال در دستگاه های دولتی، با توجه به مدرک تحصیلی، دارای سابقه کار مفید اجرایی در مراکز یا صنایع مرتبط (به تشخیص ستاد) به شرح ذیل باشند :

مدرک تحصیلی	سابقه کار مفید در صنایع مرتبط	سابقه کار مفید در مراکز
	مدیرفنی	مدیرفنی
کارشناسی ارشد و بالاتر	۱سال	۱سال
کارشناسی	۳ سال	۲ سال
فوق دیپلم	۵ سال	۳ سال

تبصره ۱– انتخاب مدیرفنی به شرط دارا بودن سابقه کار ۵ساله در مراکز و حداقل مدرک دیپلم بلامانع است.

ماده ۱۲– دستورالعمل دوره های آموزش و بهره برداری از مرکز و سامانه توسط ستاد تدوین و ابلاغ می گردد.

ماده ۱۳– مرکز نمی تواند از مدیرعامل و مدیرفنی شاغل در سایر مراکز استفاده نماید.

ماده ١٤– بر اساس ماده ۷ قانون رفع برخی از موانع تولید و سرمایه گذاری های صنعتی، اداره کل حفاظت محیط زیست استان موظف است به استعلام‌هایی که به منظور صدور پروانه بهره‌برداری واحدهای صنعتی و معدنی صورت می‌پذیرد ظرف مدت یک ماه پاسخ دهد و در صورت عدم موافقت، دلایل آن را به استعلام کننده به صورت کتبی ارائه نماید.

تبصره ۱– عدم ارائه پاسخ اداره کل محیط زیست استان در زمان مقرر به منزله پاسخ مثبت تلقی شده و فرآیند دریافت پروانه ادامه خواهد یافت.

فصل چهارم – فرآیند اسقاط

ماده ۱۵- روند انجام فرآیند اسقاط: با توجه به ماده ۸ تصویب نامه شماره ۶۱۵۷۲/ت۴۲۵۹۶ک مورخ۱۳۸۸/۳/۲۰ هیأت وزیران روند اسقاط وسایل نقلیه فرسوده به ترتیب مراحل زیر انجام می‌شود :

۱) کنترل و بررسی مدارک و تطبیق آن‌ها با وسیله نقلیه توسط مرکز

۲) تشکیل پرونده مطابق با ماده ۱۷

۳) پذیرش وسیله نقلیه فرسوده در سامانه توسط مرکز

۴) کنترل، بررسی و تایید اصالت مدارک و تطبیق آن‌ها با وسیله نقلیه توسط راهور(فرم بازدید و احراز اصالت)

۵) صدور مجوز اسقاط توسط ستاد در سامانه

۶) اسقاط در حضور کارشناس مرکز و کارشناس راهور

۷) ابطال اسناد و مدارک و تایید اسقاط توسط راهور و اعلام به ستاد

۸) تایید اسقاط و صدور گواهی اسقاط توسط ستاد

تبصره ۱- کنترل و نظارت بر فرآیند اسقاط از طریق سامانه توسط ستاد انجام می شود.

ماده ۱۶- دفع ضایعات و انبارها باید طبق مقررات ابلاغی سازمان محیط زیست باشد.

ماده ۱۷- مرکز موظف است پرونده ای که شامل موارد ذیل باشد را برای هر وسیله نقلیه‌ی فرسوده تشکیل دهد:

الف) تصویر مدارک هویتی مالک (شناسنامه یا کارت ملی)

ب) اصل سند فروش وسیله نقلیه

ج) اصل سند و کارت وسیله نقلیه

د) گواهی معتبر مفاصاحساب تخلفات رانندگی و عوارض

هـ) اخذ دیون معوق شامل مالیات مشاغل برای وسایل نقلیه عمومی

و) خودروهای دولتی علاوه بر مدارک فوق، نامه رسمی وزارت اقتصاد و دارایی به انضمام فهرست کمیسیون ماده ۲ لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل های دولتی و فروش اتومبیل های زائد مصوب ۱۳۵۸/۶/۲۷ شورای انقلاب الزامی است.

تبصره۱ – در صورت فقدان کارت شناسایی وسیله نقلیه پس از اخذ تعهد کتبی از مالک، نیازی به صدور کارت شناسایی المثنی نبوده و در صورت فقدان سند مالکیت وسیله نقلیه صادره از پلیس راهور (به استثنأ خودروهای دولتی)، مالک یا نماینده قانونی موظف است با ارائه یک نوبت آگهی فقدان در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار مبنی بر فقدان سند مالکیت وسیله نقلیه را ارائه نماید.

ماده ۱۸– فرآیند احراز اصالت و اسقاط با توجه به نوع وسیله نقلیه باید توسط مرکز و کارشناس راهور مطابق با مواد ۱۹ و ۲۰ انجام گیرد.

تبصره ۱– اخذ کلیه مدارک وسیله نقلیه از جمله سند، پلاک و... و تحویل آن به راهور الزامی است.

تبصره ۲– در فرآیند اسقاط وسایل نقلیه نیازی به بررسی و کنترل مدارک بیمه نامه شخص ثالث و برگ معاینه فنی وسیله نقلیه نمی باشد.

ماده ۱۹– نحوه اسقاط موتور سیکلت

الف) تکمیل مدارک و تشکیل پرونده توسط مرکز

ب) تهیه لیست موتورسیکلت های فرسوده توسط مرکز و ارائه آن به واحد شماره گذاری راهور جهت صدور فرم بازدید

ج) بازدید از موتور سیکلت توسط کارشناس راهور و اظهار نظر در خصوص احراز اصالت موتور سیکلت (بازدید مرحله اول و تکمیل و امضا فرم های مربوطه توسط کارشناس راهور)

د) در صورت عدم احراز اصالت موتور سیکلت، معرفی مالک موتور سیکلت به پلیس آگاهی و کسب نظریه از هیأت رسیدگی موضوع ماده ۵ برابر ماده ۳۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی.

هـ) امحای شماره تنه و انجین (موتور) موتور سیکلت توسط متصدی اسقاط مرکز مربوطه (بعد از بازدید مرحله اول) به جز شش شماره سمت راست

و) بریدن تنه موتورسیکلت از پایین محل نصب باک به گونه ای که تنه موتورسیکلت به دو قسمت تقسیم گردد.

ز) سوراخ و تخریب نمودن انجین (موتور) موتورسیکلت به نحوی که قابل بازسازی و استفاده مجدد نباشد.

ح) فک نمودن پلاک انتظامی موتورسیکلت

ط) تأیید مراتب اسقاط در فرم بازدید توسط کارشناس راهور، اخذ و امضأ فیش مربوطه (بازدید مرحله دوم)

ی) تحویل پلاک های فک شده موتورسیکلت اسقاطی توسط کارگزار مرکز اسقاط به واحد شماره گذاری مربوطه و اخذ رسید.

ک) تخصیص پلاک مجازی برای موتورسیکلت های دارای پلاک ملی (به منظور امکان فک پلاک سیستمی الزامی است.)

ل) ابطال اسناد و مدارک موتورسیکلت اسقاط شده و ممهور نمودن آن به مهر "اسقاط شده"

ماده ۲۰- نحوه اسقاط وسایل نقلیه سبک و سنگین

الف) تکمیل مدارک و تشکیل پرونده توسط مرکز

ب) تهیه لیست خودروهای فرسوده توسط مرکز و ارائه مدارک به واحد شماره گذاری راهور جهت صدور فرم بازدید

ج) بازدید مرحله اول: بازدید همزمان وسیله نقلیه توسط دو نفر کارشناس راهور و صدور دستور اسقاط (در فرم اسقاط وسیله نقلیه) در صورت احراز اصالت وسیله نقلیه (در این مرحله امضأ و مهر هر دو کارشناس الزامی است)

د) در صورت فقدان اصالت هر یک از ارکان وسیله نقلیه (شاسی، موتور، اتاق و رنگ) یا غیر قابل حرکت بودن آن ضرورت دارد موارد زیر رعایت و در اسرع وقت نسبت به تعیین تکلیف خودروهای مربوطه اقدام گردد:

د -۱) تنظیم صورتجلسه فقدان اصالت وسایل نقلیه یا غیرقابل حرکت بودن آن با ذکر ایرادات احصا شده در بازدید

د -۲) چنانچه تغییر در ارکان اصلی وسیله نقلیه(موتور، شاسی، اتاق و رنگ)، بدون مجوز راهنمایی و رانندگی صورت پذیرفته باشد، لازم است موضوع در واحد رسیدگی به اعتراضات مندرج در ماده ۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مطرح و بر اساس رأی صادره اقدام گردد. چنانچه در فرآیند بازدید، دستکاری در ارکان اصلی وسیله نقلیه محرز گردد، ضرورت دارد با معرفی به آگاهی، مراحل سیر قضایی در هیأت رسیدگی موضوع ماده ۵ حسب ماده ۳۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مطرح گردد.

د -۳) خودروهایی که دارای آسیب دیدگی ۶۰ درصد می باشند و غیر قابل حرکت بودن آن ها توسط هر دو کارشناس تأیید گردد، اسقاط بدون مزایا(اوراق) بلامانع است. بدیهی است در صورت بازسازی و تأیید قابلیت حرکت ضمن لغو دستور مذکور ارائه خدمات و اخذ مزایا بلامانع می باشد.

هـ) پس از بازدید مرحله اول توسط دو نفر از کارشناس راهور و صدور دستور اسقاط مراحل زیر توسط مرکز در حضور کارشناسان بازدیدکننده بایستی انجام پذیرد:

هـ -۱) فک پلاک از وسیله نقلیه

هـ -۲) اتاق اتوبوس، مینی بوس، کامیونت و کامیون به تعداد قطعات یا به گونه ای برش داده شود که قابلیت قراردادن در دستگاه پرس یا شریدر را داشته باشد.

هـ -۳) شاسی خودروهایی که دارای شاسی جدا از اتاق هستند، به سه قسمت مساوی تقسیم می گردد.

هـ -۴) سوراخ و تخریب کامل پوسته سیلندر موتور به نحوی که قابل بازسازی نباشد.

هـ -۵) تخریب و جداسازی سیستم سوخت رسانی خصوصا پمپ انژکتور، گیربکس و دیفرانسیل (سوراخ نمودن پوسته، برش و تکه تکه نمودن قطعات) به گونه ای که غیر قابل بازسازی باشد.

هـ -۶) امحأ شماره شاسی، موتور، اتاق خودور به استثنأ شش (۶) شماره سمت راست

و) بازدید مرحله دوم: پس از اقدامات ذکر شده توسط مرکز بازدید هر دو کارشناس همزمان از وسیله نقلیه و شماره ارکان باقی مانده، تأیید مراتب اسقاط در فرم بازدید توسط کارشناسان راهور انجام می گیرد.

ز) تحویل پلاک های فک شده وسایل نقلیه توسط کارگزار مرکز اسقاط به واحد شماره گذاری مربوطه و اخذ رسید

تبصره ۱ : مالکانی که ادعای مفقودی هر دو پلاک را دارند می بایست خودرو خود را به یکی از مراکز تعویض پلاک استان یا شماره گذاری پلیس راهور شهرستان مربوطه گسیل تا پس از بازدید، احراز اصالت و مالکیت نسبت به تخصیص پلاک مجازی و ورود شماره پلاک مفقودی یا سرقتی به لیست سیاه اقدام نمایند.

تبصره ۲- در صورت تشخیص کارشناس راهور، در مورد اتوبوس و مینی بوس نیازی به قرار دادن در شریدر یا دستگاه پرس نیست و در اینصورت باید اتوبوس به ۱۰ قطعه مساوی و مینی بوس به ۵ قطعه مساوی تقسیم گردد.

ماده ۲۱- دریافت هرگونه وجه بابت ارائه خدمات(از جمله ثبت نام، جبران نقص وسیله نقلیه، نقل و انتقال، تعمیرات و ...) توسط مراکز ممنوع است.

ماده ۲۲- اسقاط وسایل نقلیه حادثه دیده (به هر علت از جمله آتش سوزی، تصادف سنگین و ...) که به سن فرسودگی نرسیده باشند پس از بررسی مدارک و مستندات در ستاد تصمیم گیری خواهد شد.

ماده ۲۳- مطابق با تصویب نامه ۶۱۵۷۲/ت۴۲۵۹۶ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ و اصلاحات آن در تاریخ ۱۳۹۶/۵/۲۴ نیروی انتظامی می بایست مشخصات وسایل نقلیه‌ای که برابر مقررات فرسوده محسوب می‌شوند را به صورت به‌روز در اختیار ستاد برای استفاده در سامانه اسقاط قرار می‌دهد.

ماده ٢٤- نصب سامانه هوشمند نظارتی و پلاک خوان حداکثر ۳ ماه پس از ابلاغ دستورالعمل سامانه نظارت هوشمند، برای مراکز الزامی است. هرگونه تغییر در این سامانه که مغایر با دستورالعمل سامانه نظارت هوشمند باشد ممنوع است.

تبصره ۱- ستاد حداکثر تا تاریخ / / دستورالعمل سامانه نظارت هوشمند را تهیه و به مراکز ابلاغ خواهد نمود.

تبصره ۲- هر نوع فعالیت مرتبط با اسقاط در زمان قطع بودن یا نقص در دوربینهای نظارتی ممنوع است.

تبصره۳- تا زمان نصب سامانه نظارت هوشمند، عکس هایی که به منظور راستی آزمایی توسط مرکز روی سامانه بارگذاری می شود باید مشخصات ذیل را دارا باشد:

۱) عکس از جلوی وسیله نقلیه بگونه ای باشد که پلاک وسیله نقلیه کاملا خوانا و موتور آن قابل مشاهده باشد.

۲) عکس از عقب وسیله نقلیه بگونه ای باشد که ستون ها و سقف خودرو قابل مشاهده بوده و پلاک وسیله نقلیه خوانا باشد.

۳) در همه عکس ها باید پلاک وسیله نقلیه به راحتی قابل خواندن بوده و نور بگونه ای باشد که رنگ خودرو به وضوح مشخص باشد.

۴) عکس باید رنگی بوده حداقل اندازه ۵۲۲*۷۳۵ پیکسل را دارا باشد.

تبصره ۴- ستاد می تواند تایید تصاویر را به صنف واگذار نموده و بر اجرای آن نظارت نماید.

ماده ۲۵- هرگونه تغییر در ساختمان ها، دستگاه ها و جانمایی آنها بدون مجوز ستاد ممنوع است.

ماده ٢٦- مرکز زمانی مجاز به اسقاط وسیله نقلیه می باشد که رضایت مالک را در زمینه پرداخت کلیه حقوق او و تسویه حساب با وی را فراهم کرده باشد.

ماده ۲۷- تعداد گواهی مورد نیاز برای هر خودرو وارداتی تابع تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت۴۰۵۸۷ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ هیأت وزیران و با توجه به اصلاحات بعدی آن می باشد.

ماده ۲۸- انتقال هرگونه گواهی ذخیره شده در صفحات موجود در سامانه ستاد متعلق به مراکز یا سایر شرکت ها، صرفا با مجوز ستاد قابل انجام می باشد.

ماده ۲۹- هزینه خدمات کارشناسی راهور بر اساس بند ۵ تصویب نامه شماره ۷۲۷/ت ۳۹۳۲۹ک ۱۳۸۷/۷/۱۰ و اصلاحات بعدی آن توسط مراکز پرداخت می گردد.

فصل پنجم – استفاده مجدد قطعات

ماده ۳۰– مطابق با تبصره ۲ ماده۱۰ تصویب نامه ۶۱۵۷۲/ت۴۲۵۹۶ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ استفاده مجدد قطعات اصلی وسیله نقلیه‌ی اسقاط شده(موتور، شاسی، اتاق، دستگاه سوخت رسان و دستگاه انتقال نیرو) ممنوع است.

ماده ۳۱– قطعات ذکر شده در جدول پیوست ۴ با رعایت شرایط ذیل قابل استفاده مجدد می باشد:

۱) قطعات باید سالم تحویل مشتری گردد.

۲) عملیات شستشو یا نظافت، بروزآوری قطعات باید متناسب با نیاز مشتری باشد.

۳) کلیه قطعات باید با ضمانتنامه تعویض حداقل ده روزه (با مهر رسمی مرکز) به مشتری تحویل گردد.

۴) کلیه قطعات باید با بسته بندی مناسب و با قید عبارت استوک، تحویل مشتری گردد.

۵) مرکز باید یک مکان مجزا را برای نمایش و فروش قطعات در نظر بگیرد.

۶) تحویل فاکتور فروش با مهر رسمی مرکز که مشخصات قطعه و تاریخ فروش در آن قید شده به مشتری، الزامی است.

تبصره۱– مراکز به هیچ عنوان حق فروش هیچ قطعه ای را خارج از شرایطی که در این ماده ذکر شده است را ندارند.

فصل ششم- رتبه بندی مراکز اسقاط و بازیافت

ماده ۳۲ – مراکزی که کلیه شرایط و الزامات این دستورالعمل را رعایت نموده باشند بر اساس امکانات، تاسیسات و تجهیزات مندرج در ماده ۵(جدول۳ پیوست ۲) و با توجه به جدول امتیازات (جدول ۴ پیوست ۲) به شرح جدول ذیل رتبه بندی می شوند:

رتبه بندی مراکز	
رتبه مرکز	شرایط احراز رتبه
مرکز ویژه	باید الزامات مشخص شده در جدول ۳ را دارا باشد.
مرکز درجه ۱	باید الزامات مشخص شده در جدول ۳ را دارا باشد. برای الزامات مراکز درجه ۱ (جدول ۳ پیوست ۲) ۱۰۰ امتیاز منظور می گردد.
مرکز درجه ۲	مرکزدر صورت اخذ امتیاز ۸۵ تا ۹۹ به عنوان مرکزدرجه ۲ شناخته خواهد شد.
مرکز درجه ۳	مرکزدر صورت اخذ امتیاز ۷۰ تا ۸۴ به عنوان مرکزدرجه ۳ شناخته خواهد شد.
مرکز درجه ۴ (موقت)	مرکز در صورت اخذ امتیاز کمتر از ۷۰ به عنوان مرکزدرجه ۴ شناخته خواهد شد.
جدول ۱	

مراکزی که توانایی اخذ رتبه مرکز ویژه، درجه ۱، درجه ۲ یا درجه ۳ را نداشته باشند موظفند ظرف مدت تعیین شده توسط ستاد نسبت به تامین امکانات و تجهیزات جهت اخذ درجه ۳ و بالاتر اقدام نمایند در غیر اینصورت با اعلام ستاد، کارگروه ماده ۱۸در خصوص ادامه فعالیت این مراکز تصمیم گیری خواهد نمود.

مراکزی که شرایط و الزامات این دستورالعمل را رعایت نکرده باشند موظفند ظرف مدت ۶ ماه نسبت به تامین شرایط و الزامات اقدام نمایند در غیر اینصورت با اعلام ستاد، کارگروه ماده ۱۸در خصوص ادامه فعالیت این مراکز تصمیم گیری خواهد نمود. پس از رعایت شرایط و الزامات، رتبه بندی برای مرکز انجام خواهد شد.

تبصره ۱- ستاد در فرآیند کارشناسی از ظرفیت بخش خصوصی استفاده می نماید و پس از بررسی نسبت به اعلام رتبه مرکز اقدام خواهد نمود.

ماده ۳۳- رتبه مرکز در زمان اعطا مجوز فعالیت مورد ارزیابی قرار می گیرد و در مجوز فعالیت ذکر می گردد.

تبصره۱- رتبه مرکز باید هر سه سال مورد ارزیابی مجدد قرار گیرد.

تبصره ۲- مرکز می‌تواند درخواست ارزیابی مجدد خود را با ذکر تغییرات مورد نظر که منجر به ارتقا رتبه مرکز می گردد به ستاد ارائه نماید و ستاد با اعزام کارشناس و پس از بررسی مستندات و گزارش کارشناسی، اقدام به ارزیابی مجدد رتبه مرکز می نماید.

تبصره ۳- مرکز باید تغییرات را به اطلاع ستاد برساند در صورتی که این تغییرات منجر به کاهش رتبه مرکز گردد به اطلاع مرکز خواهد رسید و رتبه مرکز کاهش خواهد یافت(در صورت ارجاع کارشناسی به بخش خصوصی هزینه کارشناسی به عهده مرکز می باشد).

ماده ٣٤ – حداکثر ظرفیت مرکز(حداکثر تعداد وسیله نقلیه مجاز اسقاطی توسط مرکز در یک سال) با توجه به رتبه مرکز به شرح زیر است:

حداکثر تعداد وسیله نقلیه مجاز اسقاطی توسط مرکز در سال				
	سبک	سنگین	دولتی	تاکسی
مراکز ویژه	۵۰۰۰ خودرو	۲۰۰۰ خودرو	مجاز	مجاز
مراکز درجه ۱	۳۰۰۰ خودرو	۱۰۰۰ خودرو	مجاز	مجاز
مراکز درجه ۲	۲۰۰۰ خودرو	۵۰۰ خودرو	مجاز	مجاز
مراکز درجه ۳	۱۵۰۰ خودرو	۲۵۰ خودرو	ممنوع	ممنوع
سایر مراکز	۱۰۰۰ خودرو	ممنوع	ممنوع	ممنوع
جدول ۲				

تبصره ۱– ستاد موظف است پس از ابلاغ این دستورالعمل ترتیبی اتخاذ نماید که ثبت نام بیش از تعداد اعلام شده در جدول فوق در سامانه امکان پذیر نباشد.

تبصره ۲- مراکزی که طبق جدول ۲ اجازه اسقاط خودروی سنگین ندارند موظفند ظرف مدت ۳ ماه نسبت به تکمیل فرآیند اسقاط خودروهای سنگین ثبت نام شده قبلی اقدام نماید.

تبصره ۳- مراکز محدودیتی برای اسقاط موتورسیکلت ندارند.(در صورت دارا بودن کد آیسیک موتورسیکلت)

تبصره ۴- در صورتی که مراکز درجه ۱ و ۲ امتیاز بالای ۱۰۰ اخذ نمایند به ازای هر امتیاز، ۳۰ خودرو به به حداکثر تعداد خودرو مجاز اسقاطی آنها (جدول ۲) افزوده خواهد شد.

تبصره ۵- حداکثر ظرفیت مرکز در صورت لزوم می تواند با مصوبه کارگروه ماده ۱۸ اصلاح گردد.

ماده ۳۵– مراکز موظفند مراتب عدم فعالیت موقت خود را به اطلاع ستاد برسانند. در صورت عدم فعالیت بیش از ۶ ماه، مراکز باید ضمن رعایت دستورالعمل مجددا مراحل رتبه بندی را طی نمایند.

ماده ٣٦– مراکزی که از حداقل ظرفیت اسقاط استفاده نکرده باشند مجددا می بایست مراحل رتبه بندی و دستورالعمل را برای ادامه فعالیت طی نمایند.

تبصره ۱- حداقل ظرفیت اسقاط مراکز ۳۰۰خودرو در سال تعیین شده و در صورت نیاز به صورت سالانه توسط کارگروه ماده ۱۸ تعیین و به مراکز ابلاغ می گردد.

فصل هفتم- نظارت و رسیدگی به تخلفات

ماده ۳۷ – هر یک از اعضا کارگروه ماده ۱۸ در صورت مشاهده تخلف در مراکز نسبت به تهیه گزارش تخلف و ارجاع آن به دبیرخانه کمیسیون رسیدگی به تخلفات اقدام نمایند.

ماده ۳۸– کارگروه ماده ۱۷ موظف است اقدامات ذیل را به منظور نظارت بر مراکز انجام دهد:

۱- نظارت دوره ای بر مراکز و تهیه گزارش تخلفات احتمالی

۲- بازدیدهای موردی حسب درخواست ستاد

۳- بازدیدهای تصادفی با تصمیم کارگروه ماده ۱۷

۴- دریافت، رسیدگی و پاسخگویی به شکایات واصله علیه مراکز

۵- ارجاع موارد تخلف به کمیسیون رسیدگی به تخلفات

ماده ۳۹– نظارت و کنترل بر فرآیند و توالی مراحل اسقاط از طریق سامانه و سایر ابزار نظارتی توسط ستاد انجام و مجوز اسقاط صادر می گردد و در صورت عدم رعایت فرآیند و توالی مراحل اسقاط ستاد اخطار لازم را به مرکز داده و در صورت تکرار به کمیسیون رسیدگی به تخلفات ارجاع خواهد داد.

تبصره ۱- هرگونه تغییرات فیزیکی روی وسیله نقلیه قبل از صدور مجوز اسقاط ممنوع است.

ماده ٤٠– فعالیت اعضای هیأت مدیره ، مدیرعامل و مدیر فنی مراکزی که تعلیق یا پروانه آنها ابطال شده بدون مجوز ستاد در مراکز دیگر ممنوع است.

ماده ٤١– مصادیق و نمره منفی تخلفات در پیوست ۳ مشخص شده است.

تبصره ۱- گزارش موارد تخلفاتی که به تشخیص کمیسیون تخلفات قابل پیگیری قضایی است به دستگاه قضایی اعلام می گردد.

تبصره ۲- اگر در مرکزی تخلفات ردیف ۱و ۲ جدول پیوست ۳ انجام شد، سابقه مرکز بررسی می گردد در صورتی که مرکز سابقه قبلی در انجام این تخلفات داشته باشد کمیسیون رسیدگی به تخلفات می تواند پروانه مرکز را ابطال نماید.

ماده ٤٢- ستاد موظف است در زمان بروز هر نوع تخلف نسبت به درج نمره منفی و ابلاغ آن به مرکز اقدام نماید. دبیرخانه کمیسیون رسیدگی به تخلفات(مستقر در ستاد) موظف است هر زمانی که مجموع میزان تخلفات مرکز در سال به بیش از ۵ مورد یا

۲۵ نمره منفی برسد پرونده مرکز متخلف را به کمیسیون رسیدگی به تخلفات ارجاع دهد کمیسیون موارد تخلف را مورد بررسی قرار داده و با توجه به دفعات تخلف و میزان نمره منفی جرایم متناسب (تذکر، تعلیق، ابطال مجوز فعالیت و پروانه) برای مرکز در نظر خواهد گرفت و مراتب به کارگروه استانی جهت اقدام مقتضی اعلام می گردد.

تبصره ۱– دبیرخانه کمیسیون رسیدگی به تخلفات موظف است همه موارد تخلف تایید شده را به مرکز ابلاغ نماید و همچنین ترتیبی اتخاذ نماید که مرکز بتواند به صورت آنلاین از مجموع نمره منفی خود اطلاع یابد.

ماده ٤٣- نحوه محاسبه نمره منفی سالانه به شکل زیر خواهد بود:

(نمره منفی سال مورد محاسبه + ۳۰درصد نمره منفی یک سال قبل از آن)

ماده ٤٤- کمیسون رسیدگی به تخلفات متناسب با نوع تخلف و امتیازات منفی برای امتیاز منفی ۲۵(و بالاتر) تذکر و برای امتیاز منفی بیش از ۴۰ از یک ماه تا یک سال تعلیق و برای امتیاز منفی بیش از ۷۰ تعلیق یک ساله یا لغو پروانه برای مراکز متخلف در نظر گرفته و ابلاغ می نماید.

ماده ٤٥- کمیسون رسیدگی به تخلفات در خصوص ادامه فعالیت(تعلیق از ۱ ماه تا یک سال و یا لغو پروانه) مراکزی که از حداقل ظرفیت اسقاط استفاده نکرده باشند و یا شش ماه از آخرین فعالیت آنها گذشته باشد بررسی و تصمیم گیری خواهد نمود.

ماده ٤٦ – ستاد موظف است چنانچه مرکزی توسط کمیسیون رسیدگی به تخلفات، تعلیق یا لغو پروانه گردد مجوز فعالیت آن را تعلیق یا ابطال نموده و دسترسی مرکز فوق الذکر را به سامانه مسدود نماید.

ماده ٤٧ – موارد تخلف موضوع تبصره ۲ ماده ۱۰ تصویب نامه شماره ۶۱۵۷۲/ت۴۲۵۹۶ک مورخ۱۳۸۸/۳/۲۰ هیأت وزیران و اصلاحات آن در تاریخ۱۳۹۶/۵/۲۴ در خصوص واگذاری وسیله نقلیه اسقاط شده یا قطعات اصلی آن، مراتب تخلف به همراه مستندات از طریق نیروی انتظامی به کمیسیون رسیدگی به تخلفات ارجاع می‌گردد.

ماده ٤٨– مراکز هر استان به منظور هماهنگی های لازم فی مابین اداره کل، ستاد و مراکز مربوطه نماینده ای را با رای مخفی به مدت ۲ سال انتخاب می نمایند. نمایندگان استان با نظارت ستاد و کارگروه استانی انتخاب می شوند.

تبصره ۱- چنانچه بیش از $\frac{2}{3}$ مراکز نسبت به انتخاب نماینده مراکز معترض باشند می توانند حداکثر ظرف مدت ۲ ماه پس از انتخابات شکایت خود را کتباً و با ذکر دلیل به ستاد تسلیم نمایند، ستاد پس از بررسی اعتراض در صورت وارد دانستن آن را در کمیسیون رسیدگی به تخلفات مطرح می نماید. رای کمیسیون رسیدگی به تخلفات دراین مورد قطعی و لازم الاجرا است.

ماده ۴۹– نماینده مراکز منطقه(مطابق جدول ۸ پیوست ۵) بین نمایندگان مراکز استان، به منظور هماهنگی های لازم فی مابین اداره کل، ستاد و مراکز استان های مربوطه با رای مخفی، به مدت ۲ سال انتخاب می شوند. نمایندگان مراکز منطقه با نظارت ستاد و کارگروه استانی انتخاب می شوند.

تبصره ۱– – چنانچه بیش از ⅔ مراکز نسبت به انتخاب نماینده منطقه معترض باشند می توانند حداکثر ظرف مدت ۲ ماه پس از انتخابات شکایات خود را کتباً و با ذکر دلیل به ستاد تسلیم نمایند، ستاد پس از بررسی اعتراض در صورت وارد دانستن آن را در کمیسیون رسیدگی به تخلفات مطرح می نماید. رای کمیسیون رسیدگی به تخلفات دراین مورد قطعی و لازم الاجرا است.

تبصره ۲– برای مناطقی که دارای بیش از ۲۰ مرکز باشند دو نماینده انتخاب می گردد.

ماده ۵۰– ستاد مکلف است شرح وظایف نماینده مراکز و نماینده مناطق را تدوین و به آنها و کارگروه های استانی ابلاغ نماید.

ماده ۵۱– این دستورالعمل در ۵۱ ماده و ۴۱ تبصره تنظیم و جایگزین کلیه ضوابط و دستورالعمل های پیش از خود می گردد. از تاریخ ابلاغ دستورالعمل، کلیه ضوابط و دستورالعمل های پیش از این و یا مغایر با آن لغو می گردد.

پیوست ۱

فضاها و ساختمان های مورد نیاز مراکز

الف) محیط اطراف زمین مرکز می بایست کاملا محصور و فقط یک درب ورود و خروج داشته باشد.

ب) کلیه مکان هایی که خورو از لحظه ورود تا مرحله نهایی اسقاط و بازیافت در آن حضور خواهد یافت باید دارای زیرسازی و روسازی مناسب (آسفالت یا بتن) جهت جلوگیری از نفوذ مایعات(بنزین، روغن و ...) به زمین باشد.

ج) اتاق نگهبانی باید به گونه ای باشد که کلیه تردد های ورودی و خروجی را بتواند کنترل نماید.

د) سایبان بازدید وسیله نقلیه باید دارای ارتفاع حداقل ۳ متر برای مراکز سبک و ارتفاع حداقل ۶ متر برای مراکز سنگین بوده، امکان استقرار وسایل نقلیه با امکان جابجایی و بازدید فراهم باشد و همچنین کف آن باید بتنی باشد.

هـ) فضای تخلیه مایعات باید مسقف بوده و کف آن بتنی و دارای زه کشی مناسب باشد و مخازن دفن شده غیر فلزی حداقل ۱۰۰۰ لیتری برای بنزین، روغن و نفت گاز به صورت مجزا تعبیه گردد. فضای تخلیه مایعات باید دور از محل نگهداری خودرو ها، انبار قطعات و مواد اشعال زا بوده و به گونه ای طراحی شده باشد که از رفت و آمد و خطرات احتمالی در امان باشد. در صورت وجود چاله سرویس رعایت موارد زیر الزامی است:

۱- کف چاله سرویس باید بتنی بوده و دارای کفشوی و دریچه تخلیه فاضلاب باشد.

۲- بدنه چاله سرویس باید از مصالحی ساخته شود که به آسانی قابل شستشو و نظافت باشد(ترجیحا کاشی کاری)

۳- ابعاد چاله سرویس باید طوری طراحی شود که کارگر در زمان ورود و خروج یا حرکت در زیر خودرو با بدنه آن برخورد نکند.

۴- ارتفاع چاله سرویس باید متناسب با قد کارگر بوده تا نیازی به استفاده از وسایل اضافی جهت تنظیم ارتفاع حد دسترسی به موتور ماشین نباشد.

۵- به منظور ورود و خروج کارگران به داخل چاله سرویس باید در هر دو طرف اقدام به تعبیه پلکان مناسب نمود.

۶- پله های باید پوشش مناسب داشته باشند تا از لیز خوردن کارگر هنگام حرکت جلوگیری شود.

۷- روشنایی داخل چاله سرویس باید از نوع ثابت بوده به نحوی که کارگر از دید کافی برخوردار باشد.

۸- نصب آستانه در اطراف دهانه چاله سرویس به منظور جلوگیری از سقوط خودرو به داخل چاله سرویس الزامی است.

۹- دهانه چاله سرویس باید مجهز به درپوش مناسب باشد.

۱۰- نصب آینه برای جلوگیری از انحراف خودرو در جلوی چاله سرویس الزامی است.

و) ساختمان اداری : بنای اداری باید شامل واحدهای مختلف اداری (از جمله اتاق مدیر مرکز، بایگانی، اتاق کارشناس راهور و...)، سالن انتظار، پذیرش، نمازخانه، سرویس بهداشتی و... متناسب با ظرفیت و نیاز مرکز باشد.

ز) فضای سبز: مطابق با ماده ۱۵ قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶/۴/۲۵ مجلس شورای اسلامی مراکز به عنوان واحدهای صنعتی مکلفند برحسب اقلیم، حداقل ده‌درصد(٪۱۰) از فضای تخصیص داده شده جهت احداث واحد مربوطه را به ایجاد فضای سبز مشجر و درختان مناسب منطقه اختصاص دهند. بهره‌برداری از واحدهای مذکور منوط به رعایت این ماده و تأیید آن توسط سازمان حفاظت محیط زیست می باشد.

ح) سوله اسقاط : سوله باید اسکلت فلزی و مسقف بوده، کف آن باید بتنی باشد و به گونه ای طراحی گردد که امکان استقرار وسایل نقلیه و جابجایی خودروها به راحتی فراهم باشد.

ط) انبارها : شامل انبار باتری، انبار پلاک، انبار قطعات فلزی و انبار سایر مواد استحصالی می باشد.

ی) تابلوی مرکز: تابلوی مرکز باید شامل نام مرکز و کد مربوط به مرکز و مطابق الگوی پیوست باشد و در سردر مرکز نصب گردد.

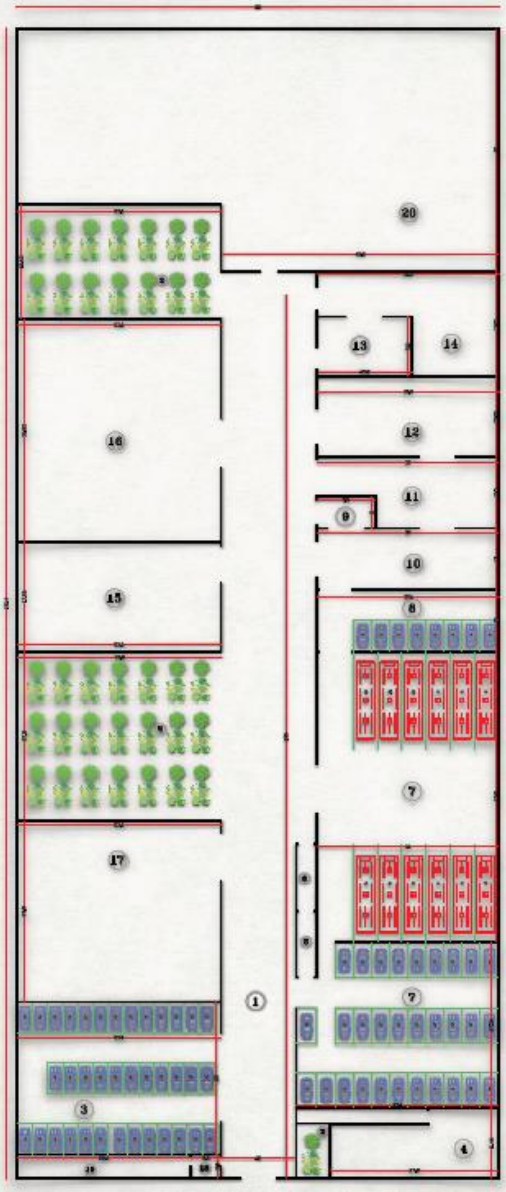
ک) برق اضطراری: وجود تجهیزات برق اضطراری(ژنراتور مطابق با نیاز مصرفی) برای همه مراکز الزامی است.

ل) اینترنت پرسرعت: همه مراکز باید اینترنت پرسرعت داشته باشند.

تبصره۱ – انبار باتری باید الزامات زیست محیطی مورد تایید سازمان محیط زیست را دارا باشد.

تبصره ۲ – کلیه موارد ساختمانی و تاسیساتی و فنی باید مورد تایید سازمان نظام مهندسی باشد و شرایط ایمنی آن نیز باید توسط سازمان آتش نشانی تایید گردد.

تبصره ۳– فضاهای مورد نیاز و حداقل مساحت آنها باید بر اساس نقشه جانمایی پیوست باشد.



ملاحظات

۱- باند ورودی و دسترسی ها ۱۸۰۰ متر مربع

۲- فضای سبز ۲۳۰۰ متر مربع

۳- پارکینگ خودروهای ورودی ۸۴۰ متر مربع

۴- ساختمان های اداری ۳۰۰ مترمربع

۵- اتاق کارشناسان راهور ۳۰ متر مربع

۶- انبار پلاک ۲۵ مترمربع

۷- پارکینگ بازدید ۲۲۰۰ متر مربع

۸- پارکینگ انتظار دمونتاژ ۳۰۰ متر مربع

۹- تخلیه مایعات و مخازن ۵۰ متر مربع

۱۰- سوله دمونتاژ اولیه ۳۰۰ متر مربع

۱۱- سوله دمونتاژ موتور و گیربکس ۳۰۰ متر مربع

۱۲- سوله تکنیک فلزات ۵۰۰ متر مربع

۱۳- دستگاه پرس ۱۵۰ متر مربع

۱۴- دپوی بلوک های پرس شده یا قطعات شرید ۵۵۰ متر مربع

۱۵- انبار قطعات استحصالی و سیستم اورهال ۶۰۰ متر مربع

۱۶- بازیافت(کوره ذوب فلزات و ...) ۱۴۰۰ متر مربع

۱۷- پارکینگ آگاهی ۱۰۰۰ متر مربع

۱۸- نگهبانی ۲۰ متر مربع

۱۹- فروشگاه قطعات ۱۰۰ متر مربع

۲۰- فضای توسعه ۲۰۰۰ متر مربع

۲۱- مساحت کل : ۱۵۰۰۰ مترمربع

پیوست ۲

تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز مراکز

الزامات	مراکز ویژه	مراکز درجه ۱
دستگاه پرس	–	۱*۱۸۰ ۱*۸۰
دستگاه شریدر فلزات رنگی	۱ دستگاه	–
خط دمونتاژ بدنه– مکانیزه	*	–
خط دمونتاژ موتور و گیربکس– مکانیزه	*	–
دوربین پلاک خوان ورودی و خروجی– با مشخصات فنی مورد نظر ستاد	۲	۲
تعداد دوربین نظارتی	۲۴	۱۸
لیفتراک(سبک=۲تن، سنگین= ۳ تن و بالاتر) و تراکتور	۱ دستگاه سنگین ۱ دستگاه سبک ۱ دستگاه تراکتور	۱ دستگاه سنگین ۱ دستگاه سبک ۱ دستگاه تراکتور
چنگ یا جرثقیل سقفی	۱ دستگاه	–
دستگاه هوابرش و فرز یا قیچی هیدرولیک	۱ دستگاه	۱ دستگاه
پارکینگ خودروهای ورودی و پذیرش شده	حداقل ۲۰۰۰ مترمربع	حداقل ۲۰۰۰ مترمربع
فضای اداری	حداقل ۳۵۰ مترمربع	حداقل ۳۵۰ مترمربع
کف سازی با بتن یا آسفالت	۸۰ درصد کل زمین مرکز به غیر از فضای سبز	۸۰ درصد کل زمین مرکز به غیر از فضای سبز
برق اضطراری	ژنراتور مطابق با نیاز مصرفی	ژنراتور مطابق با نیاز مصرفی
استانداردها (مدیریت کیفیت، مدیریت زیست محیطی و مدیریت ایمنی و بهداشت)	حداقل دو مورد	حداقل دو مورد
راه اندازی بازیافت	حداقل دو محصول	–
سیستم اورهال و بسته بندی قطعات قابل فروش	*	*
فروشگاه قطعات	*	*
تجهیزات ایمنی و آتش نشانی	*	*
دیوارکشی با مصالح ساختمانی(بنایی)	*	*
اینترنت پرسرعت	*	*

جدول ۳

توضیح۱- مراکز موظفند امکانات ذخیره سازی تصاویر(آرشیو تصویری) دوربین های نظارتی را حداقل به مدت ۳ ماه فراهم نمایند.

توضیح۲- کلیه دوربین های نظارتی و پلاک خوان باید از نوع دیجیتال(IP based network camera(Ethernet output)) بوده کیفیت تصاویر دوربین های پلاک خوان حداقل ۲MP باشد.

ردیف	شرح موضوع	شرایط		شرایط کاهش یا افزایش امتیاز	میزان کاهش امتیاز	میزان افزایش امتیاز	ملاحظات
		استاندارد	حداقل				
۱	زمین برای مراکز سبک در شهرک صنعتی	۱۰۰۰۰مترمربع	۸۰۰۰ مترمربع	به ازای هر ۵۰۰ مترمربع که از استاندارد کمتر باشد ۲ امتیاز کسر می شود.	۲×(۵۰۰/کمبود متراژ)		
۲	زمین برای مراکز سنگین در شهرک صنعتی	۱۵۰۰۰ مترمربع	۱۲۰۰۰ مترمربع	به ازای هر ۵۰۰ مترمربع که از استاندارد کمتر باشد ۲ امتیاز کسر می شود.	۲×(۵۰۰/کمبود متراژ)		
۳	زمین استیجاری	زمین ملکی	اجاره ۵ ساله به نام مرکز	از مرکزی که زمین آن استیجاری باشد ۵ امتیاز کسر می شود.	۱۰		
۴	سوله دمونتاژ	۱۱۰۰ مترمربع	۵۰۰ مترمربع	به ازای هر ۲۰۰ مترمربع که از استاندارد کمتر باشد ۲ امتیاز کسر می شود.	۲×(۲۰۰/کمبود متراژ)		
۵	محوطه سازی	۸۰ درصد کل زمین مرکز به غیر از فضای سبز	حداقل ۶۰ درصد زمین باید محوطه سازی شود	به ازای هر ۱۰ درصد کاهش محوطه سازی ۲ امتیاز کسر می شود.	۲×(۱۰ درصد/درصد کاهش)		
	محوطه سازی بیشتر از ۸۰ درصد	۱۰۰درصد	۸۰ درصد	به ازای هر ۱۰ درصد محوطه سازی بیش از ۸۰ درصد، ۱,۵ امتیاز به مرکز افزوده می شود.		۱,۵×(۱۰ درصد/درصد افزایش)	
۶	بتن محوطه	۴۰ درصد محوطه باید بتنی باشد	-	به ازای هر ۱۰ درصد کاهش ۲ امتیاز کسر می شود.	۲×(۱۰ درصد/درصد کاهش)		
۷	سایه بان بازدید	۲۲۰۰ مترمربع	۵۰۰ مترمربع	به ازای هر ۲۰۰ مترمربع که از استاندارد کمتر باشد ۱ امتیاز کسر می شود.	۱×(۲۰۰/کمبود متراژ)		
۸	ساختمان اداری	۳۵۰ مترمربع	۲۵۰ مترمربع	به ازای هر ۲۵ مترمربع که از استاندارد کمتر باشد ۱ امتیاز کسر می شود.	۱×(۲۵/کمبود متراژ)		
۹	دستگاه پرس	یک دستگاه ۱۸۰	یک دستگاه ۸۰	در صورتی که دستگاه پرس ۱۸۰ موجود نباشد ۷ امتیاز کسر می شود.	۷		
۱۰	لیفتراک	۲ دستگاه سنگین ۱ دستگاه سبک ۱ دستگاه تراکتور	یک دستگاه لیفتراک	به ازای کمبود هر لیفتراک سنگین ۵ امتیاز، لیفتراک سبک ۳ امتیاز و تراکتور ۲ امتیاز کسر می گردد.	با توجه به نوع لکمبود ۲، ۳ یا ۵ امتیاز		
۱۱	چنگ	یک دستگاه	-	در صورت وجود چنگ ۵ امتیاز افزایش می یابد		+۵	

۱۲	تجهیزات اتوماتیک	جهت دمونتاژ بدنه و موتور و گیربکس	فاقد تجهیزات اتوماتیک	۵ امتیاز کسر می شود	۵			
۱۳ ۱۴	راه اندازی بازیافت	در صورت وجود	–	با توجه به نوع محصول بازیافتی امتیازی بین ۳ تا ۷ به امتیاز مرکز افزوده خواهد شد.		کارگاه ذوب و قالبگیری فلزات	۷	
						کارگاه جداسازی سیم و کابل	۵	
						دستگاه پرس لاستیک	۳	
						پردازش، جداسازی و بسته بندی شیشه	۳	
						پردازش، جداسازی و بسته بندی پارچه	۳	
						پردازش، جداسازی و بسته بندی پلاستیک	۳	
						سایر محصولات بازیافتی	حداکثر ۵ امتیاز با نظر کارشناس	
	دستگاه هوابرش و فرز یا قیچی هیدرولیک	۱ دستگاه	–	در صورت عدم وجود ۳ امتیاز کسر می شود	۳			
۱۵	سیستم اورهال و بسته بندی قطعات قابل فروش	در صورت وجود	–	در صورت عدم وجود ۳ امتیاز کسر می شود	۳			
۱۶	فروشگاه قطعات			در صورت عدم وجود ۳ امتیاز کسر می شود	۳			
۱۷	استانداردها	۳	–	در صورت وجود هر استاندارد ۳ امتیاز افزوده می شود		۳ امتیاز به ازای هر مورد		
۱۸	دوربین نظارتی	۱۶	۱۲	به ازای کمبود هر دوربین ۱ امتیاز کسر می گردد	۳ امتیاز به ازای هر دوربین			

جدول ۴

توضیح– امتیاز مرکز در صورت انجام الزامات دستورالعمل، به صورت پیش فرض ۱۰۰ در نظر گرفته می شود و امتیازات مشخص شده جدول ۴ از امتیاز ۱۰۰ کسر یا به آن افزوده خواهد شد(بنابر این امتیاز هر مرکز برابر است با امتیازات کسب شده از جدول ۴ + ۱۰۰).

پیوست ۳- جدول تخلفات

ردیف	تخلف	نمره منفی	توضیحات
۱	استفاده از سند مجعول و هرگونه تغییر در اسناد وسیله نقلیه	۴۰	
۲	هرگونه تغییر و مخدوش نمودن مشخصات ارکان وسیله نقلیه	۴۰	
۳	فروش قطعاتی غیر از قطعات مجاز	۲۵	
۴	اسقاط وسیله نقلیه‌ی که فاقد شرایط اسقاط باشد(نظیر فاقد اصالت و تصادفی)	۲۵	
۵	دریافت هرگونه وجه بابت ارائه خدمات	۲۵	
۶	واگذاری بهره برداری از مرکز به دیگران به هر عنوان	۲۵	
۷	عدم اعمال تغییرات فیزیکی روی وسیله نقلیه مطابق بند و ماده ۱۹ و بند ه ماده ۲۰	۲۵	
۸	هر نوع تغییر یا دستکاری در تصاویر	۵	
۹	بارگذاری عکس دیگری به جای عکس وسیله نقلیه‌ی فرسوده	۵	
۱۰	تغییر در مدیر عامل، مدیر فنی و هیأت مدیره بدون اطلاع ستاد	۵	
۱۱	تغییر در مشخصات مرکز و یا شرایط زمان تاسیس یا ارزیابی رتبه، بدون اطلاع ستاد	۵	ارجاع به ستاد جهت بررسی رتبه
۱۲	عدم رعایت مسایل زیست محیطی و عدم دفع صحیح ضایعات ، نظیر سوزاندن، دفن ناصحیح و...	۵	
۱۳	ثبت نام و پذیرش وسایل نقلیه ای که قابلیت تردد نداشته باشند در سامانه	۵	
۱۴	قطع بودن یا نقص در دوربینهای نظارتی	۵	
۱۵	فروش قطعه بدون رعایت ماده ۳۱	۲	
۱۶	بارگذاری عکس بدون رعایت ماده ۲۴	۲	
۱۷	عدم رعایت ترتیب و توالی مراحل اسقاط	۲	
۱۸	عدم اطلاع رسانی بابت قطع موقت فعالیت	۲	

جدول ۵

پیوست ۴- لیست اقلام قابل فروش

ردیف	قطعه
۱	دینام
۲	استارت
۳	بخاری
۴	درب ها و اجزاء
۵	سپر
۶	درب موتور
۷	چراغ
۸	دسته راهنما
۹	داشبرد
۱۰	کیلومترشمار
۱۱	موتور برف پاک کن
۱۲	درب صندوق عقب
۱۳	غربیلک فرمان
۱۴	ECU
۱۵	صندلی
۱۶	رادیاتور
۱۷	کمک فنرها
۱۸	شیشه ها به غیر از شیشه جلو
۱۹	
۲۰	
۲۱	
۲۲	
۲۳	
۲۴	
۲۵	
۲۶	

جدول ٦

پیوست ۵- چک لیست تجهیزات و تاسیسات و لیست مناطق		
مشخصات	توضیحات	گزارش وضع موجود
مالکیت زمین مرکز	مالکیت یا اجاره/ به نام مرکز یا	
پروانه بهره برداری		
مجوز محیط زیست		
قرارداد با راهور		
کد آیسیک(ISIC)		
محوطه سازی با تایید نظام مهندسی		
محوطه سازی با تایید ایمنی توسط آتش نشانی		
حصار	مشخصات دیوار ها(سیمانی، آجری و...)	
فضای سبز	برحسب مترمربع	
دستگاه پرس	مشخصات فنی و تعداد	
دستگاه شریدر فلزات رنگی	مشخصات فنی و تعداد	
خط دمونتاژ بدنه- مکانیزه		
خط دمونتاژ موتور و گیربکس- مکانیزه		
قیچی برقی یا هیدرولیک		
دستگاه پرس لاستیک		
کارگاه بازیافت فلزات آهنی		
کارگاه بازیافت فلزات غیر آهنی		
کارگاه ذوب و قالبگیری فلزات		
پردازش، جداسازی و بسته بندی پلاستیک		
دستگاه پرس لاستیک		
پردازش، جداسازی و بسته بندی شیشه		
پردازش، جداسازی و بسته بندی پارچه		
کارگاه جداسازی سیم و کابل		
پتک یا چکش بادی	مشخصات فنی، مدل و تعداد	
چنگ یا جرثقیل	مشخصات فنی، مدل و تعداد	

هیلتی	مشخصات فنی، مدل و تعداد	
لیفتراک	مشخصات فنی، مدل و تعداد (سبک=۲تن، سنگین= ۳ تن و بالاتر)	
دستگاه مکنده	مشخصات فنی، مدل و تعداد	
چاله سرویس	مشخصات و تعداد	
سایر ماشین آلات	مشخصات فنی و تعداد(وانت، خودروی آتش نشانی و...)	
تجهیزات ابتکاری	مشخصات فنی، گزارش تست عملکرد و تعداد	
دوربین پلاک خوان ورودی و خروجی	مدل، آنالوگ یا دیجیتال و مشخصات فنی	
تعداد و نوع دوربین نظارتی	مدل، آنالوگ یا دیجیتال و مشخصات فنی	
مشخصات نیروی انسانی	بررسی مشخصات مدیرفنی و مدیرعامل و تطبیق با مشخصات معرفی شده به ستاد و گزارش تعداد افراد مشغول به کار در بخش‌های اجرایی و اداری و مطابقت با لیست بیمه	
تعداد پرسنل شاغل در مرکز	بر اساس لیست بیمه	
سیستم بایگانی مکانیزه	فضای بایگانی، نظم، نرم افزار مورد استفاده و وضعیت ایمنی	
پارکینگ خودروهای ورودی و پذیرش شده	مساحت به مترمربع	
فضای اداری	مساحت کل وهمچنین مشخصات فضاهای موجود از جمله دفتر پذیرش، بایگانی، اتاق کارشناس راهور و ...	

کف سازی با بتن یا آسفالت	چند درصد کل زمین مرکز به غیر از فضای سبز کفسازی شده است/ وضعیت کفسازی در مکان های تردد وسیله نقلیه	
برق اضطراری	ژنراتور مطابق با نیاز مصرفی	
اتاق نگهبانی	مساحت و مشخصات سازه	
مخازن دفن شده	تعداد، جنس، ظرفیت و کاربری	
انبار باتری	مشخصات و مساحت به مترمربع	
انبار قطعات مستعمل	مشخصات و مساحت به مترمربع	
انبار قطعات قابل فروش	مشخصات و مساحت به مترمربع	
سیستم اورهال و بسته بندی قطعات قابل فروش		
فروشگاه قطعات	مشخصات و مساحت به مترمربع	
انبار پلاک	مشخصات، مساحت به مترمربع و وضعیت ایمنی	
تابلوهای راهنمای مرکز		
تابلو اصلی مرکز		
تابلوهای راهنمای محوطه		
پایگاه اطلاع رسانی به روز		
بروشور راهنمای فرآیند اسقاط		
استانداردها و ایزوها		
عملکرد سال گذشته مرکز	تعداد اسقاط به تفکیک نوع وسیله نقلیه	
عملکرد سه سال گذشته مرکز	تعداد اسقاط به تفکیک نوع وسیله نقلیه	
ثبت نام و تحویل وسیله نقلیه فرسوده	توزین و ثبت طلاعات وسیله نقلیه	
بررسی و نشت گیری از موتور، رادیاتور، سیستم انتقال قدرت و مخازن		

کیفیت فرآیند اسقاط	بررسی نشت مایعات، خروج باتری و نگهداری آن، مکش و تخلیه کامل مایعات و گازها	
اسقاط وسیله نقلیه	پرس یا برش بدنه و نحوه تخریب موتور و گیربکس	
انبارش وسایل نقلیه	نظم، ایمنی و اصول زیست محیطی	
تفکیک قطعات حاوی مواد سمی	سرب، جیوه، قطعات محتوی کادمیوم و کرم و..	
سیستم امحا و دفع مواد غیر بازیافتی	بررسی تاییدیه شهرداری و محیط زیست	
سوله اسقاط	سازه و مساحت	
سوله بازیافت	سازه و مساحت	

جدول ۷

جدول ۸ –مناطق

استان	تعداد مراکز کد فعال	استان	تعداد مراکز
خراسان رضوی	۱۹	**تهران**	۱۷
خراسان شمالی	۱	البرز	۱۰
خراسان جنوبی	۲	قزوین	۶
جمع	۲۲	جمع	۳۳
مازندران	۱۰	**اصفهان**	۱۶
سمنان	۴	چهارمحال و بختیاری	۳
گلستان	۳	مرکزی	۶
گیلان	۶	قم	۵
جمع	۲۳	جمع	۳۰
آذربایجان شرقی	۱۶	**فارس**	۱۱
آذربایجان غربی	۱۳	بوشهر	۱
اردبیل	۴	خوزستان	۷
زنجان	۷	کهگیلویه و بویراحمد	۱
جمع	۴۰	جمع	۲۰
یزد	۵	**کرمانشاه**	۶
کرمان	۷	لرستان	۵
سیستان و بلوچستان	۳	ایلام	۲
هرمزگان	۱	همدان	۷
–	–	کردستان	۴
جمع	۱۶	جمع	۲۴

پیوست ٦- پرونده مراکز

متقاضی موظف است در هر مرحله مدارک و مستنداتی را مطابق بندهای زیر به ستاد ارائه نماید:

۱- متقاضی موظف است پس از اخذ جواز تاسیس پرونده مرکز را تکمیل و به ستاد ارائه نماید مدارک مورد نیاز به منظور تشکیل این پرونده به شرح زیر می باشد:

الف) طرح توجیهی مرکز

ب) مجوز محیط زیست

ج) مجوز ستاد

د) جواز تاسیس

هـ) تصویر اساسنامه شرکت که موضوع فعالیت شرکت در امر اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده در آن ذکر شده باشد.

و) تصویر روزنامه رسمی و آخرین تغییرات

ز) گواهی‌های شرکت در دوره‌های آموزشی بهره برداری از مرکز و سامانه مورد تایید ستاد برای مدیر فنی و مدیرعامل

ح) تصویر مدارک هویتی مدیر عامل، اعضای هیأت مدیره، کلیه افراد دارای حق امضا و مدیر فنی

ط) گواهی عدم اعتیاد و سوءپیشینه مدیرعامل، اعضای هیأت مدیره و مدیرفنی

ی) رزومه، مدارک تحصیلی و گواهی های آموزشی مدیرعامل و مدیر فنی مرکز

ک) نقشه زمین به همراه جانمایی ساختمان ها و تجهیزات (مشابه پلان جانمایی پیوست).

ل) نقشه استان و استان های همجوار که در آن مکان زمین مرکز مورد درخواست و مکان سایر مراکز در آن مشخص شده باشد و فاصله سایر مراکز فعال با مرکز مورد درخواست در آن ذکر گردد.

م) سند مالکیت یا اجاره نامه

۲- متقاضی پس از دریافت جواز تاسیس و تکمیل مرکز طبق مفاد این دستورالعمل، جهت دریافت پروانه بهره برداری باید مدارک ذیل را ارائه نماید :

الف) مجوز محیط زیست و رعایت اصول زیست محیطی در مرکز از جمله دفع پسماند و آلودگی آب و خاک

ب) هماهنگی با پلیس راهور استان جهت اعزام کارشناس راهور به محل مرکز و ارائه خدمات

ج) ارائه طرح توجیهی تکمیلی مرکز به همراه شرح کامل انجام فرآیند با ذکر نام دستگاه مستقر در مرکز و تصویر آن

د) موافقت کارگروه استانی با صدور پروانه بهره برداری

هـ) کد موقت ستاد

و) ارائه گواهینامه معتبر ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده مطابق با قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب خرداد ۱۳۸۷مجلس شورای اسلامی

پیوست ۷- مشخصات طرح توجیهی

متقاضی موظف به ارائه طرح توجیهی در زمینه فنی، اقتصادی و زیست محیطی می باشد که باید حداقل شامل موارد ذیل باشد:

۱- مطالعه بازار: مشخص نمودن تعداد مرکز فعال و در حال احداث در منطقه ای(استان، شهر) که زمین مورد نظر متقاضی مرکز در آن قرار دارد و همچنین تعداد وسایل نقلیه اسقاط شده در سال و تعداد وسایل نقلیه فرسوده موجود در منطقه و بررسی و پیش بینی آینده و بیان مشکلات و موانع در دستیابی به اهداف.

۲- توجیه پذیری فنی: ابعاد فنی طرح از جمله فنآوری، ظرفیت، نقشه ساختمان، ماشین آلات و تجهیزات تولید، جانمایی ماشین آلات و تجهیزات، ساختار اجرائی طرح، را مورد مطالعه قرار می‌دهد.

۳- تجزیه و تحلیل مالی: ابعاد مختلف مالی(سرمایه گذاری و بازگشت سرمایه) و سودآوری طرح را با توجه به مطالعه بازار و با بررسی اطلاعات اقتصادی (جداول محاسبات باید آورده شود)

۴- گردش مالی حساب شرکت یا اعضای هیأت مدیره

۵- توجیه پذیری زیست محیطی: بررسی اثرات زیست محیطی ناشی از احداث مرکز در منطقه مورد نظر.

تبصره ۱- تهیه طرح توجیهی به منزله مجوز ایجاد مرکز نمی باشد و در صورت عدم تایید آن توسط کارگروه استانی یا ستاد هیچگونه مسئولیتی متوجه ستاد نمی باشد.